

## Zápis z jednání k tématu EMOS – Cestovní ruch a krajinaotvorba

### SO ORP Hořovice

**Datum a čas:** 21. 8. 2015 od 10:00 - 13:00 hod.

**Přílohy/počet stran:** 1/2

**Místo jednání:** MěÚ Hořovice

**Zpracoval/a:** Bc. Radek Hanačík, KMOS

**Facilitátor:** Radomír Hanačík, KMOS

#### Shrnutí z průběhu jednání

Na neformální schůzce zástupců se projednával další postup při nastavování fungování a práce Mikroregionu Hořovicko. Dále se řešil vstup obcí do Mikroregionu Hořovicko, motivace pro vstup a důvody proč některé obce do Mikroregionu Hořovicko vstoupit nechtějí. Dále se probírala administrativní kapacita obcí, a zda by Mikroregion Hořovicko měl být podpůrným centrem služeb pro obce.

V rámci vybraného tématu EMOS „Cestovní ruch a krajinaotvorba“ proběhla obecná debata nad rozvojem cestovního ruchu na ORP a možnosti rozvoje pomocí meziobecní spolupráce. Dále se v rámci tohoto tématu řešil špatný stav železničních stanic a zastávek v regionu ORP Hořovice. Jsou nepěkným vstupem do obce pro turisty i nevzhledným prvkem v krajině. Dále nevhodné trasování časových poloh autobusových linek bez vazby na železnici, především těch, kopírující trať vlaku, nespolečné autobusové a železniční osobní dopravy v regionu. Způsoby možného řešení je ve spolupráci s MAS Karlštejsko, z.ú., které se této problematice, jako regionální rozvojová agentura, věnuje. Mimo jiného díky projektu „Naše vlídná nádraží“ a pomocí meziobecní spolupráce. Dále se řešily možnosti financování projektů meziobecní spolupráce z dotací EU.

#### Závěry z jednání

Díky práci projektového týmu a motivujících starostů uvažují další obce o vstupu do Mikroregionu Hořovicko a přislíbily vstup projednat na nejbližším jednání zastupitelstev obcí. Některé obce vstup odmítli.

Zástupci obcí si myslí, že není třeba obecné administrativní podpory obcí a že by Mikroregion Hořovicko neměl být podpůrným centrem služeb pro obce.

Stav některých železničních zastávek v regionu ORP Hořovice je přímo havarijní. Řešení jejich oprav je nevyhnutelné a nezbytnou otázkou brzké doby. V rámci cestovního ruchu jejich oprava bude znamenat ztraktivnění regionu. Toto téma je potřeba otevřít na dalších jednáních zástupců obcí, debatovat nad ním a pokusit se najít nejefektivnější řešení, s možným převodem zastávek do vlastnictví obcí. Dobrým základem je projekt MAS Karlštejsko, z.ú. „Naše vlídná nádraží“, v jehož rámci jsou zpracovány projektové dokumentace, studie, obnovy a revitalizace všech stanic a zastávek na trati Lochovice-Hostomice-Liteň-Zadní Třebaň.